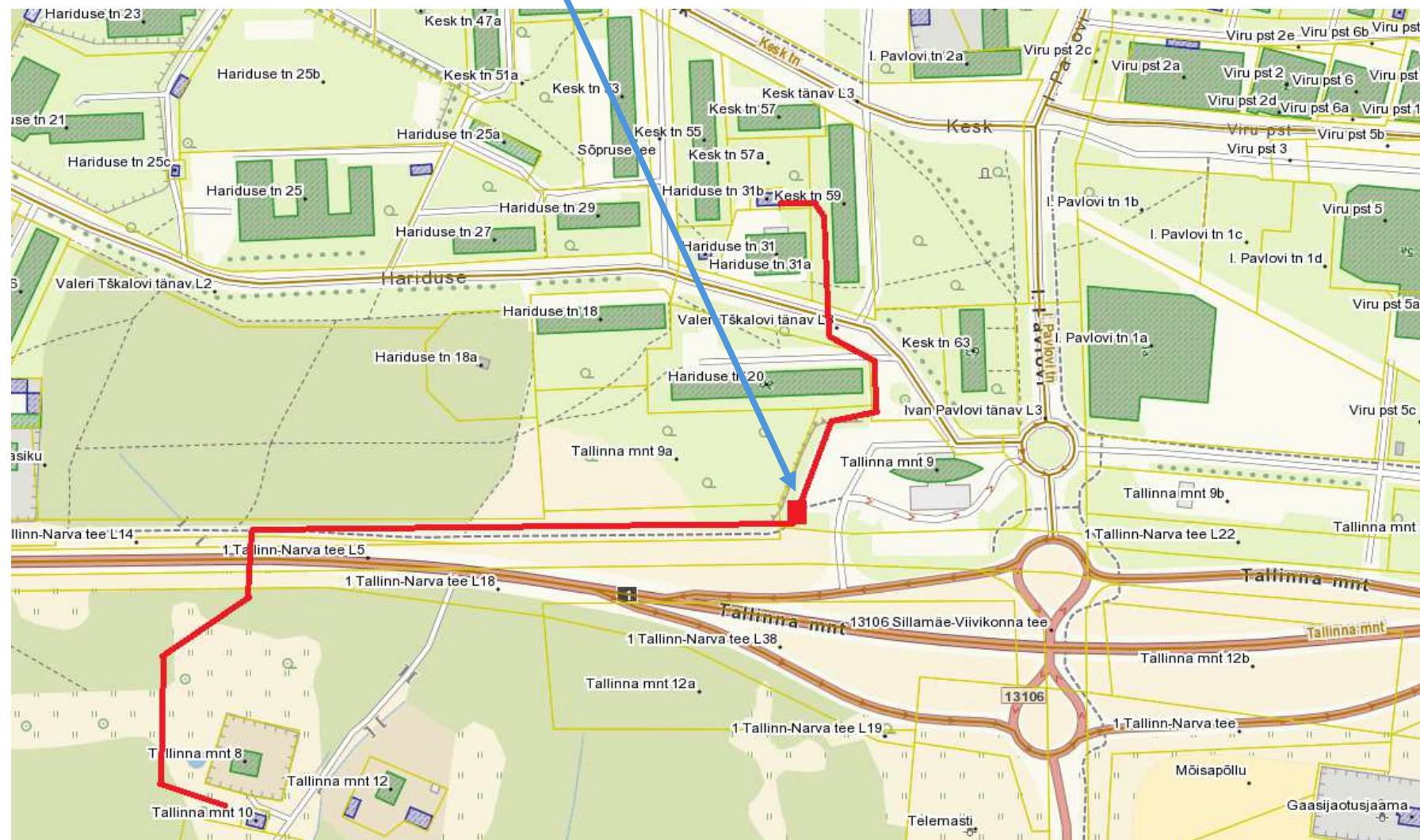


Sisukord

<i>Normdokumendid</i>	3
<i>1 Üldist</i>	5
<i>2 Projekteeritud alajaam AJ-466</i>	5
2.1 Alajaama keskpinge jaotusseade.....	5
2.2 Alajaama madalpinge jaotusseade.....	5
2.3 Alajaama maanduspaigaldis.....	6
<i>3 Projekteeritud alajaama ühendus olemasolevate alajaamadega</i>	7
<i>4 Projekteeritud liitumiskilp EK2240</i>	7
<i>5 Olemasolev jaotus-, liitumis-, mõõtekilp EK1854</i>	8
<i>6 Sillamäe autobussi- ja bensiinjaama liitumispunkt</i>	8
<i>7 Puude likvideerimine</i>	9
<i>8 Olemasoleva haljastuse kaitse</i>	9
<i>9 Juhised kaablite paigaldamiseks ning tööde teostamiseks</i>	10
9.1 Nõuded kaablite paigalduseks põhimaantee kinnistutel	10
9.2 Üldised nõuded kaablite paigaldamiseks	10
<i>10 Sidekanalisatsiooni kaitsemeetmed</i>	12
10.1 Juhised sidekanalisatsiooni kaitsevööndis tegutsemiseks.....	13
<i>11 Ehitusala taastamine</i>	14
<i>12 Töövõtja üldised kohustused</i>	14
<i>Lisad</i>	15

Tallinna mnt 9, Sillamäe linn, Ida-Viru maakond



Jooniste loetelu

Jrk nr	Kaust	Joonise nimetus	Eriosa tunnus- joonise nr	Lehti	Faili nimi	Kuupäev
1.	EL	Asendiplaan, leht 1	EL-4-01	1	PR2423_TP_EL-4-01_asendiplaan-leht1.pdf	
2.	EL	Asendiplaan, leht 2	EL-4-02	1	PR2423_TP_EL-4-02_asendiplaan-leht1.pdf	

Normdokumendid

- Seadme ohutuse seadus 11.03.2015 ja selle alusel kehtestatud määrused
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07 2015.a. määrus nr. 97, „Nõuded ehitusprojektile.”
- Ehitusprojekt EVS 907:2017
- Ehitusseadustik
- EVS-EN 50522 Üle 1 kV nimivahelduvpingega tugevvoolupaigaldiste maandamine
- EVS-EN IEC 61936-1 Tugevvoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1 kV ja alalispingega üle 1,5 kV. Osa 1: Vahelduvpinge
- EVS-HD 60364-4-41:2007 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest
- EVS-HD 60364-4-43 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse.
- EVS-HD 60364-5-54 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine ja kaitsejuhgid

- EVS-EN IEC 61386 Elektrijuhistike torusüsteemid
- EVS-IEC/TR 61000 Elektromagnetiline ühilduvus (EMÜ).
- Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrus nr 73. Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded.
- Majandus- ja taristuministri 26.06.2015 määrus nr. 74. Elektripaigaldise käidule ja elektritööle esitatavad nõuded.
- Linnatänavad EVS 843:2016
- Enefit Connect OÜ, standardisari „0,4 - 20 kV võrgustandard“

Lähtematerjalid

- Viru Elektrivõrgud OÜ projekteerimisülesanne nr. 6.16/24
- „Topograafiline plaan tehnovõrkudega“, INFRAEKSPERT OÜ, töö nr.1455T, 04.09.2024.a

1 Üldist

Käesolev projekt on koostatud Viru Elektrivõrgud OÜ tellimusel. Ehitusprojektiga on lahendatud uue alajaama AJ-466 paigaldus Tallinna mnt 9 kinnistu ning paigaldatava alajaama ühendus olemasolevate alajaamadega AJ-473 ning AJ-466. Uue alajaama paigalduse eesmärk on suurendada Tallinna mnt 9 kinnistul asuva autobussi- ja bensiinjaama tarbimissuunalise läbilaskevõimuse.

2 Projekteeritud alajaam AJ-466

Vastavalt asendiplaanile paigaldada Tallinna mnt 9 kinnistule uus ühe trafoga seest teenindatav betoonkestaga komplektalajaam HEKA1SB1000 või analoog. Uue alajaama nimetus on AJ-466. Alajaamasse paigaldatakse 6/0.4 kV, 1000 kVA, D/yn-11 trafo. Trafo tarnib Viru Elektrivõrgud OÜ. Nõuded jaotustrafodele on lisatud antud projekti koosseisu. Uus komplektalajaam paigaldada vastavalt paigaldusjoonisele tehiskõrgendikule min. 30 cm. Alajaama kõrvale paigaldada liitumiskilp kahe arvestikohaga. Liitumiskilbist võetakse toide tänavavalgustuse ning elektriautode laadimispunkti jaoks. Sillamäe autobussi- ja bensiinjaama jaoks projekteeritud alajaamasse paigaldatakse mõõtepunkt koos trafoga. Sillamäe autobussi- ja bensiinjaama olemasoleva peakaitsme suurus on 3x250A ning projekteeritud peakaitsme suurus on 3x1250A. Uue alajaama ning liitumiskilbi elektriskeem on esitatud antud projekti koosseisus. Alajaama kaugloetavad elektrienergia arvestid ja ruuteri tarnib ja paigaldab Viru Elektrivõrgud OÜ.

2.1 Alajaama keskpinge jaotusseade

Alajaama keskpinge komplektjaotusseadmeteks on valitud Eaton Xiria. Teisi jaotusseadmeid on lubatud paigaldada ainult juhul, kui tellija kiidab selle heaks. Valitud jaotusseadmel on 24 kV isolatsioon ning lühistaluvus 16kA/1s. Alajaama keskpinge jaotusseadmed ühendada vastavalt antud projekti koosseisus olevale elektriskeemile. Jaotusseadmete paigutuskohad alajaama sees on näidatud alajaama paigutusjoonisel. Keskpinge jaotusseadmete paigaldus- ning seadistustöödel juhendada jaotla tarnija paigaldusjuhistest.

2.2 Alajaama madalpinge jaotusseade

Madalpinge jaotusseade komplekteerida ning ühendada vastavalt alajaama elektriskeemile. Madalpinge jaotusseadmes üldjuhul kasutada Jean Müller Delta contact

jadavinnaklülitid. Teiste marke või mudelite jadavinnaklüliteid on lubatud paigaldada ainult kooskõlastades selle tellijaga. Jaotusseadme paigaldus- ja seadistustöödel juhinduda jaotla tarnija paigaldusjuhistest.

2.3 Alajaama maanduspaigaldis

Projekteeritud alajaamade jaotusseadmed, metallkonstruktsioonid ja kõik teised juhtivad osad ühendada kokku alajaama peamaanduslatiga. Jaotusseadmed ja mõõtekamber ühendada alajaama maandusega 50 mm² juhi abil. Metallkonstruktsioonid ning kõik teised juhtivad osad ühendada alajaama maandusega 25 mm² juhiga. Nii kesk- kui ka ja madalpinge võrkudele ehitatakse alajaamal ühine maanduspaigaldis. Kesk- ja madalpingevõrgu maanduste ühitamine teostatakse madalpinge jaotusseadme PEN-latilt kaitse-potentsiaaliühtlustusjuhiga Cu 50 mm² alajaama maanduslatile. Paigaldatava liitumiskilbi maanduslatt ühendada alajaama maanduspaigaldisega kas Cu 25 mm² juhtme või RD10 maandustraadi abil (vt. alajaama paigaldusjoonis).

Vastavalt alajaama paigaldusjoonisele ehitada välja alajaamale kaks maanduskontuuri kasutades min. 25 mm² Cu maandusjuhtmeid või RD10 maandustraati. Esimene maanduskontuur paigaldatakse ligikaudselt ühe meetri kaugusel alajaamast sügavusele 300...500 mm. Teine maanduskontuur koos vertikaalsete elektroodidega paigaldatakse ühe meetri kaugusel esimesest kontuurist ning 0.5m sügavamale, kui esimene maanduskontuur. Maanduspaigaldise maandusimpedantsi vähenemiseks teise maanduskontuuri nurkadesse paigaldatakse vertikaalelektroodi. Korrosiooni vältimiseks maandusjuhtmete üleminekukohad õhust pinnasesse ning maaalused ühendused erinevate metallide vahel tuleb isoleerida maast.

Alajaama/-de maanduspaigaldis peab olema välja ehitatud vastavalt üldtingimusele:

$$U_E \leq 2 * U_{TP}$$

$$Z_E = U_E / I_E$$

kus:

U_{TP} on maksimaalselt lubatud puutepinge väärtus - 50V.

U_E on maanduspinge

I_E on maapinda siirduv vool (mahtuvuslik maaühedusvool toitealajaama 6 kV lattidel antud juhul on kuni 15A)

Z_E on maandusimpedants

ehk:

$$Z_E \leq 2 \cdot U_{tp} / I_E$$

$$Z_E \leq 6 \, \Omega$$

Täiendavad maanduspaigaldise väljaehitamise juhised vaata alajaama paigaldusjooniselt.

3 Projekteeritud alajaama ühendus olemasolevate alajaamadega

Paigaldatav alajaam AJ-466 ühendada olemasolevate alajaamadega AJ-441 (Tallinna mnt 10) ning AJ-473 (Hariduse tn 31b). Alajaamade ühendused teha AHXAMK-W 24kV 3x240+35Cu keskpinge maakaablite abil. Kaablid paigaldada vastavalt asendiplaanile.

Alajaamade AJ-466 ning AJ-411 vahel paigaldada üks AHXAMK-W 24kV 3x240+35Cu maakaabel. Alajaamade AJ-466 ning AJ-473 vahel analoogselt paigaldada üks AHXAMK-W 24kV 3x240+35Cu maakaabel. Paigaldatavad AHXAMK-W 24kV 3x240+35Cu kaablid peavad kogu ulatuses olema D=160mm, 1250N kaitsetorudes. Kasesalu (73501:001:0975) kinnistu ulatuses ning paigaldatavast alajaamast kuni Hariduse tänavani paigaldada koos projekteeritud keskpinge maakaablitega ühes kaevikus paigaldada Reservtoru D=160mm, 1250N. Reservtoru on näidatud asendiplaanil. Alajaamade AJ-473 ning AJ-441 vahel asuv olemasolev keskpinge kaabel SB-3*70 lülitakse alajaamades lahti ning jäetakse maasse.

Tallinn-Narva mnt ristumisel Viru Elektrivõrgud OÜ-l on paigaldatud kaks D=160mm, 1250N reservtoru. Projekteeritud AHXAMK-W 3x240+35Cu kaabel ristumisel Tallinn-Narva maanteega paigaldada varem paigaldatud reservtoru kaudu.

4 Projekteeritud liitumiskilp EK2240

Alajaama kõrvale paigaldada maapealne liitumiskilp EK2240 kahe arvestikohaga. Kilbisse tõstetakse ümber järgmiste tarbijate arvestid ning peakaitsemed, mis hetkel asuvad olemasolevas EK1854 kilbis (vt. seletuskirja järgmine jäotis):

- Tänavavalgustus (Sillamäe linnavalitsus, linnavalitsus@sillamäe.ee, +372 3925713, peakaitse 3x25A)
- Elektriautode laadimispunkt (Enefit Connect OÜ, enefit@enefitconnect.ee, +372 5552 2205, peakaitse 3x63A)

Kilbi maanduslatt ühendada alajaama maanduskontuuriga kasutades kas Rd10 maandustraati või Cu 25 mm² maandusjuhet.

5 Olemasolev jaotus-, liitumis-, mõõtekilp EK1854

Olemasolevast kilbist EK1854 saavad toidet järgmised tarbijad:

- Tänavavalgustus (Sillamäe linnavalitsus, linnavalitsus@sillamäe.ee, +372 3925713, peakaitse 3x25A)
- Sillamäe autobussi- ja bensiinijaam (AS Saare Olerex, antti@olerex.ee, +372 6100130, +372 5683 3681, peakaitse 3x250A)
- Elektriautode laadimispunkt (Enefit Connect OÜ, enefit@enefitconnect.ee, +372 5552 2205, peakaitse 3x63A)

Tarbijate toidete taastamise jaoks pikendada tarbijate kaablid jätkumuhvide abil kuni paigaldatava alajaama/ EK2240 kilbini. Tänavavalgustuse kilbi asenduskaabel tuleb asendada kogu ulatuses alates projekteeritud alajaamast AJ-466 kuni tänavavalgustuse kilbini. Selleks vähemalt kaks nädalat enne ümberlülituse teostamist teavitada sellest Sillamäe linnavalitsusele ja leppida kokku kilbi avamise aja. Tänavavalgustuse ning Elektriautode laadimispunkti liitumispunktid (arvestid ja peakaitsmed) tõstetakse ümber uude liitumiskilpi EK2240. Sillamäe autobussi- ja bensiinijaama liitumispunkt tõstetakse ümber projekteeritud alajaama AJ-466. Sillamäe autobussi- ja bensiinijaama kaablite ümberlülitamise ning liitumispunkti läbilaskevõimsuse suurendamise kohta loe täpsemalt seletuskirja järgmine jaotis.

Olemasoleva kilbi EK1854 toide praegu tuleb alajaamast AJ-473 (Hariduse tn 31b) kaablitega 2tk*ABBГ 4*240. EK1854 toitekaablid pikendada 2tk*AXPK 4G240 kaablitega jätkumuhvide abil ning ühendada projekteeritud alajaama AJ-466. **NB! Olemasolevad 2tk*ABBГ 4*240 kaablid on vanad ning nende liigutamist jätkumuhvide paigaldamise ajal tuleb võimalusel vältida.** Olemasolevas alajaamas AJ-473 teha kaablite ümberlülitused vastavalt elektriskeemile nii, et kaablid oleksid paralleelühenduses fiidril nr. 13. Antud kaablid jäävad reserviks.

Kui kõik kaablid on lülitatud ümber, siis demonteerida toideta jääv olemasolev kilp EK1854.

6 Sillamäe autobussi- ja bensiinijaama liitumispunkt

Sillamäe autobussi- ja bensiinijaama liitumispunkt tõstetakse ümber kilbist EK1854 projekteeritud alajaama AJ-466. Selleks olemasolevad autobussi- ja bensiinijaama kaablid 2tk*ABBГ 4*240 katkestatakse asendiplaanil näidatud kohal ning pikendatakse 2tk*AXPK 4G240 kaablitega projekteeritud alajaamani AJ-466. Olemasolev arvesti tõstetakse ümber alajaama AJ-466. Vaata täpsemalt alajaama skeem.

Liitumispunkti läbilaskevõimsuse suurendamise jaoks projekteeritud alajaamas tehakse eraldi täiendavalt uus fiider (kaitselüliti In=1250A ning klemmid) kuhu tarbija perspektiivis

saab ühendada oma uued toitekaablid, et suurendada tarbimise läbilaskevõimsuse 1250 amprini. Pärast tarbija ümberlülitamist uuele 1250A liitumispunktile olemasolevad vabanenud fiidrid jäävad reserviks.

7 Puude likvideerimine

Paigaldatavale alajaamale jäävad ette kolm puud. Puud tuleb likvideerida koos suurimate juurtega.

8 Olemasoleva haljastuse kaitse

Säilitatavate puude kaitsealas (puuvõra projektsioon maal) ja/ või lähemal, kui kaks meetrit puu tüvele tuleb kaevata käsitsi, juurte vigastamise vältimiseks soovitavalt kasutada Air-Spade tehnoloogiat.

Kaevetöö tegemiseks ajaks paigaldatakse puule tüvekaitse. Selleks tehakse tüvele puidust püstplankudest kinnitatud kaitse ning tüve ja plankude vahele asetatakse pehme polster. Kindlasti jalgida, et kaitset ei kinnitata kinnitusvahenditega tüvesse, vaid piisavalt tihkelt tüve ümber, et see pusiks liibuvalt. Kaevetööga seotud alal piiratakse üksikpuud või puude ja põõsaste grupid piki juurestiku kaitseala piiri ajutise piirdeaia. Kaitse eemaldatakse pärast tööde lõppu.

Kui kaevetööde käigus lõigatakse läbi suuremaid, kui 4cm jämedusi juuri, siis sellised juured tuleb läbi lõigata 90- kraadise nurga all, mis tekitab juurele kõige väiksema vigastatud pinna. Tuleb silmas pidada, et juure lõikekoht ei tohi jääda narmendav või ebaühtlane. Kui see juhtub, siis lõigata lohutud juured käsitsi 90-kraadise nurga all tehtud puhaste lõigetega üle.

Vältida olukorda, kus lahtikaevatud ja/või vigastatud puujuured oleksid lahtises süvendis paljandunud ning kus pinnas võiks varisema hakata. Kuivamise vältimiseks kastetakse lahtises süvendis paljandunud puujuuri ning kaetakse seejärel savika mulla ja geotekstiiliga. Erosiooni vältimiseks rajada süvendi serva tugiseinad, mis väldivad juurestiku kahjustumist pinnase nihkumise tagajärjel. Kui tööd kestavad pikema perioodi vältel, siis aurumise vältimiseks tuleb juuri kasta vähemalt 1x nädalas geotekstiili pealt erosiooni tekitamata. Puujuurte külmumise vältimiseks on paljandunud murdunud juurte katmine vajalik temperatuuri langemisel alla –10 kraadi. Kaetakse geotekstiili ja kuivast poorsest materjalist külmaisolatsiooniga, nt penoplast, kivivill vms ehitussoojustusmaterjal.

Kui materjalide ladustamist ja/või töötamist puu võra all ei ole võimalik vältida, siis laotatakse juurekaitsevööndi alale maapinnale tugev geotekstiil, mille peale pannakse killustik. See jaotab raskuse ühtlaselt ning juured ei saa viga. Killustik ja geotekstiil eemaldatakse pärast tööde lõppu.

Juurestiku taastamiseks võiks puu kasvutingimusi parandada tihenenud maapinna kobestamise, kasvupinnase osalise väljavahetamise (näiteks spetsiaalse imuriga) ja asendamisega, või kasvupinnase väetamisega.

9 Juhised kaablite paigaldamiseks ning tööde teostamiseks

9.1 Nõuded kaablite paigalduseks põhimaantee kinnistutel

Transpordiameti (põhimaantee) territooriumil kaablite paigaldamisel tuleb juhinduda dokumendiga „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“, MA 2018-015.

Tallinn- Narva põhimaanteele kuuluvad järgmised kinnistud:

- 1 Tallinn-Narva tee L18 (73501:001:0426)
- 1 Tallinn-Narva tee L5 (73501:005:0011)
- 1 Tallinn-Narva tee L14 (73501:001:0423)

Põhimaanteele kuuluvatel kinnistutel kaablite/ torude paigaldussügavused peavad olema järgmised (vastavalt „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ tabel 1):

- Vähim sügavus riigi põhimaantee katte ja mulde all- 2,2 m
- Vähim sügavus JJT, mahasõitude, tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all- 1,5 m
- Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel- 1,2 m
- Vähim sügavus liiklusmärgi posti, torupiirde posti või ulukitara posti juures, kui kaabel on lähemale- 2,0 m
- Muudes kohtades teemaal- 1,0 m

Kasutatavate kaitsetorude tugevusklassid põhimaanteele kuuluvatel kinnistutel peavad olema järgmised:

- Kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal- 1250 N/ 16 kN/m² (A klass)
- Kaitsetoru teemaal, v.a. mulde all ja ristumisel teega või kraaviga- 750 N/ 8 kN/m²

9.2 Üldised nõuded kaablite paigaldamiseks

Kaablite paigaldussügavus (v.a. Põhimaantee territooriumil) on min. 0.7m haljasalal ning

min. 1 m sõidutee ulatuses. Projekteeritud kaablite teiste trasside ristumistel tagada puhas vahekaugus vähemalt 0,3m. Kaablite ja torude alla ja peale paigaldada min. 0,1 m paksune ehitusliiva kiht. Sõidutee ulatuses kaitsta paigaldatavad 0,4 kV maakaablid vähemalt 750N tugevusklassiga kaitsetorudega. Ülejäänud kohtades kaablid paigaldada vähemalt 450N tugevusklassiga kaitsetorudesse. Keskpinge kaablid paigaldada kogu ulatuses 1250N kaitsetorudes.

Kaablite sisseviigud alajaama keldrisse tehakse PVC kaitsetorudest. Sisseviikude kaitsetorud peavad ulatuma 1-2 meetrit alajaama betoonkeldri avadest väljapoole. Kui kaabel tuleb alajaama juurde kaitsetorus, siis sisseviigu ja kaabli oma kaitsetorude vahele peab jääma vahemik. Vahemik on vajalik selle jaoks, et alajaama keldrisse ei koguks kondensaati.



Joonis 1. Kaablite sisseviigud alajaama keldrisse



Joonis 2. Vahemik alajaama sisseviikude ning kaablite kaitsetorude vahel.

Paigaldatavad maakaablid tuleb kogu ulatuses tähistada hoiatuslindiga. Hoiatuslint peab olema kollast värvi ning sisaldama musta värviga hoiatust, et tegemist on elektrikaabliga. Hoiatuslintide paigaldussügavus on 30 cm ülalpool kaablit või kaabli kaitsetoru ülaserava. Kaabli otsad tuleb tähistada kaablilipikutega. Kaablilipikutele peab kandma järgmised andmed:

- Kaabli algus ja lõpupunkt;
- Kaabli tootemark;
- Kaabli pikkus meetrites;

Alajaamas ja kilbis jätta peale ehitustööde lõppu tegelikkusele vastavad skeemid.

Ülejäänud kaablikraav täita täitepinnasega, mis ei sisalda ehitusprahti ega suuri kive. Tagasitäitmisel üle jääv pinnas tuleb ära vedada lähimasse ladustuspaika. Äravedajal peab olema jäätmete veoks ettenähtud luba (litsents).

Mehhanismide kasutamine mullatöödel on keelatud lähemal kui 2 meetrit muudest kommunikatsioonide trassidest (v.a. juhul, kui trassiomanik on andnud selle jaoks eraldi loa). Teiste kommunikatsioonide trasside kahjustuste ja vigastuste likvideerimisega seotud kulud kannab nende põhjustamise eest vastutav isik. Tagada projektala vahetuses läheduses kasvavate puude kasvutingimuste säilimine. Ehitustööde ajal tuleb rakendada kõrghaljastuse kaitsemeetmeid, puude kaitsel juhinduda standardist EVS 939-3:2020 „Ehitusaegne puude kaitse“.

Tööde lõpetamisel tuleb teha kõik vajalikud kontrollmõõtmised, mis tõestavad tööde kvaliteetset teostust.

Ehitusele seatakse garantii-aeg, mille kestvus ei tohi olla lühem kui 2 aastat, alates ekspluatatsiooni andmisest.

Kõik tööd teostada vastavuses Eesti Vabariigi standardite jm. normide ja eeskirjade ning tehnovõrkude valdajate ja teiste asjassepuutuvate organisatsioonidega kooskõlastamisel esitatud nõuetega.

Kaablite paigaldamisel pinnasesse täiendavalt juhinduda Elektrilevi ettevõttestandardist P342 0,4- 20 kV võrgustandard.

10 Sidekanalisatsiooni kaitsemeetmed

Tööde teostamisel olemasoleva sidekanalisatsiooni läheduses rakendada täiendavad sidetorude kaitsemeetmed nii, et vältida sidetrasside mehaanilisi vigastusi (näit. kasutatakse kaablikanali karprauast toetust, riputamiseks koormarihmasid vms. Vt. näidis lisadest jooniselt “ PR2315_PP_EL-9-09_SidekanKaitsemeetmed”). Sidetorude

kaitsemeetmed rakendatakse vajadusel näiteks kohtades, kus lahtisel meetodil paigaldatavad projekteeritud trassid ristuvad olemasolevate sidetrassidega või paigaldatakse nende läheduses. Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side maakaablite, kaablikanaliseerimise jms sidesideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.

10.1 Juhised sidekanaliseerimise kaitsevööndis tegutsemiseks

Sideehitise kaitsevöönd on 1 m sideehitisest või sideehitise välisseinast sideehitisega paralleelse möttelise jooneni või tõmmitsatega raadiomasti korral 1 m välimiste tõmmitsate vundamendi välisservast ühendades tõmmitsad mötteliseks kolmnurgaks, vabalt seisva masti korral 1 m vundamendi välisservast.

Sideehitiste kaitsevööndis tegutsemine on lubatud sideehitise omaniku poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Enne kaevetöödega alustamist tuleb kohale kutsuda sideehitiste järelevalve esindaja olemasolevate sideehitiste asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning mahamärkimiseks looduses. Sideehitise omanikul on õigus nõuda pinnases paikneva sideehitise kaitsevööndis tegutsevalt isikult sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks selle käsitsi lahtikaevamist. Tööde teostajal on kohustus kirjalikult kooskõlastada sideehitiste järelevalve esindajaga kõik tööde käigus ilmnevad sideehitistega seotud ehitusprojekti ja tööde tegemise tingimuste muudatused enne nende realiseerimist.

Sideehitiste järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:

- a) projektiga ette nähtud sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine
- b) käsitsi lahtikaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks
- c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine
- d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid

Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsutakse kohale sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.

Purunenud või muul viisil mittevastavate sideehitiste avastamisel ehitustööde käigus tuleb sellest teatada sideehitiste järelevalve esindajale, kes korraldab puuduste kõrvaldamise. Omaalgatuslik sideehitiste ja -ühenduste taastamine ja/või asukohtade muutmine jms ei ole lubatud. Purunenud sidekaablite muhvhendusi või jätke ei tehta kaablikanaliseerimise- või kaablikaitsetorudes, samuti kõvakattega alal, teede või tänavate all.

Õhuliinide ühendusi või jätke ei tehta kinnituskohdade vahelisel alal. Vajadusel nähakse ehitusalal ette meetmed ajutiseks õhuliinide tõstmiseks, postide toestamiseks ja

tõmmitsate kaitseks.

Sideehitise kahjustamise korral on sideehitise kaitsevööndis tegutsev isik kohustatud:

- a) koheselt peatama oma tegevuse ja piiritlema ohutsooni märkelintidega
- b) viivitamata teavitama sideehitise kahjustamisest selle omanikku või tema esindajat
- c) võtma tarvitusele abinõud sideehitisele edasiste kahjustuste ärahoidmiseks
- d) kolmandatele isikutele tekkiva ohu korral teavitama neid võimalikust ohuallikast

Sideehitiste kahjustuste ja vigastuste likvideerimisega seotud kulud kannab nende põhjustamise eest vastutav isik.

11 Ehitusala taastamine

Ehitusala taastada vastavalt katete taastamise projektile (Teejoon OÜ, töö nr. 24015). Kogu tööde käigus kahjustatud maapinna ala peab olema nõuetekohaselt taastatud.

12 Töövõtja üldised kohustused

Enne lõpliku hinnapakkumise esitamist on Töövõtjal vajalik tutvuda kogu projektiga ning võrrelda spetsifikatsioonis toodud koguseid plaanidel ja skeemidel kirjeldatud kogustega. Erinevuste ja muude ebatäpsuste avastamisel võtta ühendust tellija või projekteerijaga. Pakkumises peavad sisalduma kõik vajalikud materjalid, ka muud abimaterjalid, mida spetsifikatsioonis ja plaanidel ei ole, kuid mis on vajalikud tööde normaalseks teostamiseks ning süsteemi normaalseks funktsioneerimiseks pärast ehitustöid.

Uue komplektalajaama AJ-286 paigaldamine ja vana
alajaama AJ-216 demontaaž

Kangelaste prospekt 30a//30//34//34a//L3, Narva linn, Ida-Viru maakond

Töö nr: PR2423
Staadium: tööprojekt
Vastutav spetsialist: Artjom Jurtsenko
22.11.2024

Lisad

-